

In de visie van Informore zou een Logistieke Datahub Nederland© ontwikkeld moeten worden. Deze Datahub is een neutrale IT backbone waarop alle partijen in individuele logistieke ketens zijn aangesloten. Door in een dergelijk neutraal ketensysteem data te delen kan men niet alleen komen tot efficiëntere individuele ketens, maar ook tot bundeling van ladingstromen over partijen en ketens heen. Door deze bundeling van ladingstromen kan de beladingsgraad in het goederenvervoer aanzienlijk worden verhoogd en de fysieke infrastructuur in Nederland daardoor aanzienlijk beter worden benut.

1. Probleemgebieden

- gebrekkige samenwerking in logistieke ketens
- onvoldoende transparantie in logistieke ketens
- onvoldoende bundeling van ladingstromen
- veel parallelle en overlappende initiatieven met hoge IT investeringen
- onvoldoende kennis om goede selectie uit het woud van IT aanbieders op logistiek gebied te maken. Het aanbod van IT aanbieders op logistiek terrein is zeer verwarrend mede omdat deeloplossingen als totaal oplossing gebracht worden
- verladers en logistieke dienstverleners zien eigen IT infrastructuur als obstakel voor juiste implementatie van Supply Chain Management.

2. Daarom Logistieke Datahub Nederland (LDN)

Neutraal platform onder de naam LDN als intelligente infrastructuur voor logistieke executie om in eerste instantie data te delen en te analyseren om vervolgens te komen tot het uitwerken en implementeren van innovatieve logistieke concepten.

Doelstelling van LDN is de efficiency van de logistieke keten te verbeteren voor elk van haar deelnemers.

Dit doet zij door:

- de elektronische uitwisseling van daarvoor benodigde gegevens te faciliteren
- deze gegevens strikt vertrouwelijk te beheren
- simulaties daarop uit te voeren
- hiervoor intelligente state of the art ICT-infrastructuur te gebruiken en die op "tikken"basis (pay by use) aan gebruikers aan te bieden.

3. Positionering LDN

- geen logistieke marktpartij dus geen partij met een eigen operationele rol in de logistieke keten maar infomediair die informatie in de logistieke keten verzamelt, bewerkt en distribueert
- geen softwareleverancier maar een Trusted Third Party (TTP) die als Application Service Provider (ASP) pakketten van software leveranciers selecteert, synchroniseert en voedt zodat deze beter benut worden door de gebruikers van LDN

- aanbieder van intelligente virtuele infrastructuur om de fysieke (mulimodale) infrastructuur beter te kunnen benutten.

NB. zeggenschap en advisering over hoe de intelligente infrastructuur van LDN het beste kan worden ingezet in de logistieke netwerken van haar deelnemers en hoe moet worden aangesloten op interne systemen van deelnemers blijft volledig bij marktpartijen.

4. Diensten van LDN

- connectivity platform tussen logistieke dienstverleners en opdrachtgevers
- simulaties ter identificatie van synergievoordelen uitsluitend op verzoek van marktpartijen
- inrichten, aansturen, controleren en afrekenen van individuele logistieke ketens om op die wijze de efficiëntie in de keten voor alle partijen te verhogen
- verzamelen, anonimiseren en rubriceren van operationele data en deze vervolgens laten gebruiken door wetenschappelijke instellingen voor ontwikkeling van nieuwe logistieke concepten
- omzetten van operationele data in informatie die bruikbaar is voor beleidsmakers
- omzetten van data in informatie ten behoeve van verkeersmanagement systemen.

5. Betrokken partijen

Partijen die het LDN initiatief, dat ook is aangehaald in het rapport Logistieke uitdagingen voor de Nederlandse economie van de Raad voor Verkeer en Waterstaat, in ieder geval zouden moeten omarmen en dat ten dele al gedaan hebben zijn naast de ministeries van V&W, LNV en EZ de branche organisaties in de logistieke sector te weten KNV, TLN, NDL en EVO. Andere partijen voor wie LDN direkt van belang is, zijn de mainports en de bloemenveilingen.

6. IT expertise

Alle functionaliteit die in de afgelopen jaren in de Informore-Datahub is ontwikkeld is toegankelijk in een Webenabled Oracle/Java omgeving. Dit platform kan door de gekozen ontwikkelomgeving en gelaagde SOA architectuur gekoppeld worden aan iedere externe applicatie buiten de Datahub.

Betrokken partijen zorgen voor de coördinatie van verdere ontwikkeling van centrale functionaliteit bijvoorbeeld op RFID gebied en voor interfaces met systemen als ERP, WMS en APS die bij gebruikers van LDN draaien.

7. LDN biedt vele voordelen

- een versterking van de concurrentiepositie van Nederland Logistiek Land
- grotere slaagkans van logistieke keten- en bundelingsprojecten door neutraal platform in het midden
- beduidend lagere investeringen in hardware, software en IT personeel voor individuele bedrijven en communities met minder risico omdat met een proven

concept wordt gewerkt zodat het wiel niet meerdere malen hoeft te worden uitgevonden

- snellere implementatie van IT oplossingen in logistieke ketens
- centrale neutrale database met actuele logistieke informatie op basis waarvan kennisinstellingen nieuwe concepten kunnen ontwikkelen en op basis waarvan LDN met hulp van branche organisaties partijen makkelijker tot samenwerking zou kunnen krijgen
- ondersteuning bij promotie in het buitenland omdat verladers overzee via LDN met de gehele logistieke community in Nederland verbonden kunnen worden
- volstrekt unieke aanpak van benutting fysieke infrastructuur.

8. Verhouding tot andere projecten en ontwikkelingen

Een logisch gevolg van het bovenstaande is dat LDN volledig in lijn is met de doelstelling van diverse overheidsprogramma's waaronder Transumo, CO2 reductie etc.

Projecten/sectoren waar LDN o.a. een rol in kan spelen:

- Stedelijke distributie
- Mainports Amsterdam/Rotterdam
- Bloemenveilingen
- AGF sector
- Factory gate pricing projecten
- Fashion logistiek

In een aantal van deze projecten zou LDN de rol van connectivity platform en centraal platform met daarop draaiende applicaties op zich kunnen nemen. In een aantal andere gevallen kan LDN gekoppeld worden aan reeds bestaande community systemen zoals bijvoorbeeld in de mainports en daar functionaliteit aan toe voegen.

Door koppeling van de diverse Hubs ontstaat in ieder geval de mogelijkheid om operationele data te verzamelen en weer ter beschikking te stellen aan beleidsmakers, verkeersmanagementsystemen, wetenschappelijke instellingen en instellingen als bijvoorbeeld het CBS.

9. Slotopmerking

Het LDN concept is niet nieuw. In het kader van het Datahub concept van Informore zijn al projecten uitgevoerd met betrokkenheid in eerste instantie van het Ministerie van V&W en later van Connekt. Bij het Connekt project waren betrokken KNV, NDL, Vos Logistics, FloraHolland en als kennisinstellingen EUR, Center of Applied Research Tilburg en TNO.

Momenteel is Informore betrokken met het Datahub concept in projecten in de food retail sector en de sierteeltsector.